

Số: /BC-UBND

Bạch Thông, ngày tháng 8 năm 2024

BÁO CÁO

Sơ kết 05 năm thực hiện Nghị định số 100/2019/NĐ-CP, Nghị định số 123/2021/NĐ-CP

Theo Công văn số 3433/CAT-PC08 ngày 07/8/2024 của Công an tỉnh Bắc Kạn về việc sơ kết 05 năm thực hiện Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ. Ủy ban nhân dân huyện Bạch Thông báo cáo kết quả cụ thể như sau:

I. NỘI DUNG SƠ KẾT

1. Công tác triển khai thi hành Nghị định

- Ủy ban nhân dân huyện đã quán triệt và triển khai thực hiện nghiêm túc Nghị định số 100/2019/NĐ-CP, Nghị định số 123/2021/NĐ-CP đến cơ quan, ban ngành, đoàn thể để triển khai đến cán bộ, công chức, viên chức, đặc biệt là lực lượng Cảnh sát giao thông nhằm nắm vững các quy định của pháp luật và áp dụng thực tiễn công tác đạt hiệu quả.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến nội dung của Nghị định 100/2019/NĐ-CP tới người dân thông qua các phương tiện thông tin đại chúng, các hoạt động giáo dục, và các chiến dịch nâng cao nhận thức về an toàn giao thông.

- Ban hành văn bản hướng dẫn chi tiết về việc thực thi các quy định của Nghị định 100/2019/NĐ-CP, nhằm bảo đảm các cơ quan thực thi pháp luật, đặc biệt là lực lượng cảnh sát giao thông, có cơ sở pháp lý rõ ràng để thực hiện công tác kiểm tra, xử lý vi phạm.

- Các hoạt động kiểm tra, giám sát được thực hiện thường xuyên để đảm bảo việc thực thi Nghị định nghiêm túc và đồng bộ.

- Công tác lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện Nghị định 100/2019/NĐ-CP phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan liên quan, bao gồm công an, giao thông, y tế và các tổ chức chính trị - xã hội, nhằm đảm bảo hiệu quả cao nhất trong việc giảm thiểu tai nạn giao thông do rượu bia.

Qua công tác chỉ đạo quyết liệt và sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, việc

thi hành Nghị định 100/2019/NĐ-CP đã đạt được nhiều kết quả tích cực, góp phần làm giảm đáng kể các vụ tai nạn giao thông liên quan đến rượu, bia.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến Nghị định

Ban ATGT huyện và các xã, thị trấn thực hiện lồng ghép trong các cuộc họp cơ quan, họp thôn, họp tổ dân phố hoặc trên hệ thống loa truyền thanh của địa phương, cơ sở đảm bảo Nhân dân trên địa bàn nắm được các quy định của Nghị định số 100/2019/NĐ-CP, Nghị định số 123/2021/NĐ-CP.

3. Thực tiễn áp dụng Nghị định

3.1. Kết quả công tác xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ

- Công an huyện Bạch Thông đã xử lý 3.963 trường hợp, trong đó: Phạt cảnh cáo 61 trường hợp, phạt tiền 3902 trường hợp với tổng số tiền là 2.900.487.000 đồng nộp kho bạc Nhà nước; Tước quyền sử dụng GPLX có thời hạn: 376 trường hợp. Tạm giữ 852 phương tiện (Ô tô: 13; Mô tô: 838, Máy kéo: 01) và 693 bộ giấy tờ để đảm bảo việc thi hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính. .

- Nộp tiền qua dịch vụ công trực tuyến 540 trường hợp = 1.518.950.000 đồng.

- Phân tích cụ thể kết quả xử lý trong từng lĩnh vực đường bộ.

+ Không có giấy phép lái xe: 290 trường hợp.

+ Không đội mũ bảo hiểm: 130 trường hợp.

+ Vi phạm nồng độ cồn: 538 trường hợp.

+ Điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy: 06 trường hợp.

+ Không chấp hành hiệu lệnh dừng xe: 15 trường hợp.

+ Chở hàng quá khổ, quá tải: 26 trường hợp.

+ Lỗi vi phạm khác: 2.964 trường hợp.

3.2. Đánh giá hiệu quả công tác xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ

Tai nạn giao thông theo mốc báo cáo xảy ra: 33 vụ (trong đó có 16 vụ do PC08 thụ lý theo phân cấp tuyến quản lý); 06 người chết; 42 người bị thương; thiệt hại khoảng 255 triệu đồng. (so sánh với số liệu 05 năm trước khi ban hành, thực hiện Nghị định giảm 03 vụ, tăng 09 người chết; giảm 04 người bị thương)

II. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Ưu điểm

Với sự quan tâm, chỉ đạo sát sao của các ngành, các cấp, sự phối hợp của các cơ quan, đơn vị mà nòng cốt là lực lượng Công an nhân dân và ngành giao thông, công tác bảo đảm TTATGT đã đạt được nhiều kết quả tích cực, tai nạn giao thông tiếp tục được kiểm chế và giảm qua các năm; chuyển biến rõ nét trong việc nâng cao ý thức tự giác chấp hành các quy định về bảo đảm TTATGT, nhất là các vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông như vi phạm nồng độ cồn, vi phạm tốc độ, tải trọng...

2. Hạn chế, khó khăn và nguyên nhân

- Tai nạn giao thông tuy được kiểm chế nhưng vẫn ở mức cao, thiệt hại do tai nạn giao thông đối với xã hội vẫn ở mức nghiêm trọng, vi phạm TTATGT vẫn còn diễn ra, những vấn đề tồn tại trên có ảnh hưởng trực tiếp đến chi phí xã hội và các hoạt động phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

- Công tác lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện chính sách pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông chưa được thường xuyên, quyết liệt.

- Việc triển khai một số văn bản đôi lúc còn chậm, chưa kịp thời. Cấp cơ sở chưa thực sự chú trọng đôi khi triển khai chậm công tác triển khai các chính sách pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Công tác phối hợp thực hiện giữa các cơ quan có lúc chưa được chặt chẽ, thống nhất. Sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị đôi khi chưa được đồng bộ, lực lượng chính thực hiện thường xuyên vẫn là công an.

- Công tác quản lý hành lang ATGT thực hiện chưa được triệt để, phần lớn đất trong phạm vi hành lang ATGT chưa được thu hồi, dẫn đến các hộ gia đình tự ý coi nói, xây dựng nhà tạm... gây khó khăn trong công tác quản lý.

- Hệ thống đường huyện, đường liên xã, đường giao thông nông thôn chất lượng còn thấp, tỷ lệ nhựa hóa chưa cao, một số tuyến còn bị ách tắc giao thông trong mùa mưa lũ. Hệ thống cầu trên địa bàn huyện đa số là cầu treo, cầu tạm, việc đầu tư xây mới và nâng cấp còn hạn chế.

- Trình độ nhận thức của quần chúng Nhân dân còn hạn chế, ý thức chấp hành Luật giao thông đường bộ khi tham gia giao thông chưa cao. Một số bộ phận người tham gia giao thông chưa tốt, thiếu tự giác, vẫn còn xảy ra tình trạng cố tình vi phạm các quy định về đảm bảo TTATGT.

- Một số đơn vị chưa coi trọng công tác tuyên truyền, chưa làm hết trách nhiệm của mình trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Vẫn còn tình trạng nương nhẹ khi xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, do phần đất các hộ vi phạm chưa được thu hồi, các hộ chỉ xây dựng tạm, khi Nhà nước thu hồi sẽ hoàn trả mặt bằng.

- Lưu lượng phương tiện, người tham gia giao thông ngày càng tăng, hệ thống đường bộ đã được nâng cấp nhưng chưa đáp ứng được nhu cầu, việc phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông còn chậm;

III. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ: Không.

Trên đây là báo cáo của Ủy ban nhân dân huyện Bạch Thông sơ kết 05 năm thực hiện Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ./.

Nơi nhận:

Gửi bản điện tử:

- Công an tỉnh (PC08-b/c);
- TT Huyện ủy; TT HĐND huyện (b/c);
- Chủ tịch, PCT UBND huyện;
- Ủy ban MTTQ và các đoàn thể huyện;
- Phòng KTHT, Tư pháp huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: VT, THNC.

Gửi bản giấy: Công an huyện.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Hà Kim Oanh