

Số: /PA-UBND

Bạch Thông, ngày tháng 5 năm 2024

## PHƯƠNG ÁN

### Phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, bảo đảm giao thông trên địa bàn huyện năm 2024

Để chủ động triển khai thực hiện tốt kế hoạch phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, bảo đảm giao thông năm 2024 và trong kỳ thi THPT năm 2024 sắp tới, UBND huyện Bạch Thông xây dựng phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, bảo đảm giao thông năm 2024, như sau:

#### 1. Mục đích, yêu cầu

Chủ động phòng, chống thiên tai để hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại do thiên tai gây ra, khắc phục kịp thời bảo đảm an toàn giao thông, chủ động trước các tình huống thiên tai có thể xảy ra và trong Kỳ thi tốt nghiệp THPT, tuyển sinh đại học, cao đẳng năm 2024.

Tất cả các đơn vị quán triệt và thực hiện nghiêm túc phương châm bốn tại chỗ “*Lực lượng tại chỗ - Chỉ huy tại chỗ - Vật tư, hậu cần tại chỗ - Thiết bị tại chỗ*”, sẵn sàng chỉ huy ứng cứu, khắc phục thiệt hại do thiên tai gây ra, bảo đảm giao thông được thông suốt trên các tuyến đường được giao quản lý với thời gian ngắn nhất trong mọi tình huống.

#### 2. Biện pháp thực hiện

##### 2.1. Giai đoạn phòng, chống

a) *Triển khai các biện pháp phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn*

\* Về công tác quản lý, bảo trì đường bộ.

- Chỉ đạo nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên được giao nhiệm vụ thực hiện bảo dưỡng các tuyến đường, tiến hành kiểm tra toàn bộ hệ thống đường huyện. Đặc biệt chú ý kiểm tra các cầu, kè, đường tràn, cống, nền đường, mặt đường, hệ thống báo hiệu đường bộ..., để đánh giá mức độ an toàn của các công trình, nếu phát hiện hư hỏng hoặc xuống cấp cần báo cáo kịp thời các vị trí hư hỏng nền, mặt đường, kết cấu công trình cầu, cống, đường tràn, ngầm, các vị trí cần gia cố..., để có biện pháp xử lý khắc phục kịp thời. Tiến hành đào vét rãnh dọc, rãnh ngang, thông thoát lòng cầu, cống, khơi nước mặt đường, phát quang cửa thượng, hạ lưu cầu, cống, bảo đảm phát huy tối đa tác dụng của hệ thống thoát nước; trang bị biển báo cấm đường, biển cảnh báo nguy hiểm; kiểm tra những vị trí có cây với đường kính lớn mọc trên ta luy dương gây ảnh hưởng đến tầm nhìn, che khuất biển báo hoặc có nguy cơ đổ, gãy cần phải tỉa cành hoặc chặt hạ.

\* Đối với các dự án được đầu tư xây dựng nâng cấp, cải tạo, sửa chữa trên các tuyến đường được giao quản lý.

- Tiến hành kiểm tra các dự án đang triển khai thi công nâng cấp, cải tạo, sửa chữa. Chỉ đạo các nhà thầu đang thi công thực hiện đúng theo giấy phép thi công.

- Kiểm tra các vị trí đổ đất thừa trên ta luy âm, các thung lũng để có biện pháp ngăn chặn, không để đất, đá sạt trượt, trôi vào nhà, ruộng, vườn của Nhân dân khi thi công các dự án được giao quản lý.

- Yêu cầu nhà thầu thi công thực hiện tốt công tác bảo đảm an toàn giao thông, tuyệt đối không được để lầy lún và đất sạt lở gây tắc đường ở những đoạn đang thi công kể cả các đường tránh phục vụ thi công cầu, cống, kè.

*b) Xác định trọng tâm, trọng điểm bảo đảm giao thông*

- Đối với các tuyến đường do các UBND xã, thị trấn quản lý thì các đơn vị chủ động xác định trọng tâm, trọng điểm để có phương án, dự phòng vật tư, thiết bị tổ chức ứng cứu kịp thời.

- Đối với các tuyến đường huyện quản lý, UBND huyện xác định trọng điểm khi có mưa lũ, bão thường xảy ra các sự cố, như sau:

**Đường Phủ Thông – Vi Hương:** Nước dâng cao tràn qua cầu tràn km0+005 và cầu tràn Km3+100. Sạt lở ta luy âm các vị trí đường sát sông suối.

**Đường Tân Tú – Vi Hương:** Sạt lở ta luy dương trên đoạn km2+00 địa phận Vi Hương.

**Đường Quân Hà – Lục Bình - Tân Tú:** Sạt lở ta luy dương trên đoạn Km10÷Km13 (thôn Khuổi Thiêu, thôn Cốc Xả) và lũ dâng cao đoạn cầu tràn km8+100 (Nhà Ngang) .

**Đường Quân Bình – Hà Vị (cũ):** Sạt lở ta luy dương trên đoạn có địa chất kém hay sạt lở từ Km2 ÷ Km3

**Đường Huyền Tụng – Mỹ Thanh:** Sạt lở ta luy dương đoạn Km1÷Km3. Sạt lở ta luy âm các vị trí đường sát sông suối.

**Đường QL3B – Đôn Phong:** Sạt lở ta luy dương vị trí ngã ba cạnh trạm y tế.

**Đường Quang Thuận-Mai Lạp:** Sạt lở ta luy dương đoạn Km0 + 200 ÷ Km1 +00 và Km2+00.

**Đường Vũ Muộn – Kim Hỷ:** Sạt lở ta luy dương đoạn Km0+00÷Km3+00.

*c) Chuẩn bị lực lượng, phương tiện, vật tư dự phòng*

- Đối với các tuyến đường do UBND các xã, thị trấn quản lý, thì các đơn vị chủ động lực lượng, phương tiện, vật dự phòng tại các điểm sung yếu để tổ chức ứng cứu kịp thời.

- Đối với các tuyến đường huyện (8 tuyến đường huyện), lực lượng, phương tiện, vật tư dự phòng dự tính, như sau:

+ Về lực lượng: Trên mỗi cung đường, nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên luôn túc trực một đội cơ động từ 5-10 công nhân, được trang bị tăng, bạt, đèn chiếu sáng, phương tiện liên lạc, biển báo và dụng cụ, để ứng cứu khi có lệnh.

+ Về phương tiện: Bao gồm toàn bộ ô tô, xe máy thi công của các đơn vị thực hiện quản lý các tuyến đường và huy động xe tải, xe trở khách, máy xúc, máy ủi, máy lu của các doanh nghiệp đóng trên địa bàn khi có sự cố xảy ra.

## **2.2. Giai đoạn ứng cứu, khắc phục bảo đảm giao thông**

### *a) Phòng Kinh tế và Hạ tầng (cơ quan thường trực Ban ATGT)*

Tổ chức trực ban 24/24 giờ để nắm chắc diễn biến tình hình mưa lũ, thiệt hại trên các tuyến đường do mưa, lũ gây ra và triển khai các phương án ứng phó của địa phương, đơn vị mình.

- Phân công cụ thể cho các thành viên trực tiếp xuống địa bàn được phân công phụ trách, các khu vực xung yếu để kiểm tra và chỉ đạo triển khai công tác ứng cứu, khắc phục bảo đảm giao thông.

- Triển khai lực lượng phân luồng, điều phối, hướng dẫn giao thông; cấm biển báo tại các khu vực, tuyến đường nguy hiểm, bị sạt lở, ngập úng. Huy động và cung ứng phương tiện vận tải để vận chuyển người qua các khu vực nguy hiểm được an toàn, bảo đảm giao thông trên các tuyến đường quan trọng, duy trì hiệu quả công tác chỉ đạo, điều hành, chỉ huy thông suốt.

### *b) Một số nhiệm vụ cụ thể của các đơn vị*

- Đơn vị thực hiện quản lý các tuyến đường

+ Khi có mưa, lũ gây ách tắc giao thông cản trở việc di chuyển thì các đơn vị phải chủ động triển khai thực hiện khắc phục thông xe trong thời gian nhanh nhất.

+ Những đoạn đường bị ngập nước có chiều sâu  $\geq 0,4m$ , nguy cơ mất an toàn giao thông thì phải cấm biển cấm phương tiện, bố trí người thường trực điều tiết giao thông, khi nước rút bảo đảm an toàn mới cho thông đường, với những đoạn bị sạt lở ta luy âm phải rào chắn.

+ Các đường tràn khi chiều sâu ngập nước từ 0,3m trở lên thì phải cấm biển cấm tất cả các loại phương tiện qua lại.

+ Tất cả các hệ thống cầu khi mức nước lũ cách điểm thấp nhất của đáy dầm là 1m, thì phải cấm người và các phương tiện qua lại cầu.

+ Phối hợp với đơn vị quản lý đường bộ, chính quyền địa phương và lực lượng cảnh sát giao thông tại địa phương nơi xảy ra ách tắc giao thông, tổ chức hướng dẫn, điều tiết phân luồng giao thông, giữ gìn an ninh trật tự, ổn định giao thông.

- Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện:

+ Tham mưu trong công tác chỉ đạo bảo đảm giao thông trên các tuyến đường được đầu tư nâng cấp, cải tạo do UBND huyện quản lý, làm chủ đầu tư và các chủ đầu tư khác thực hiện các dự án trên các tuyến đường. Khi sự cố tắc

đường xảy ra yêu cầu chủ đầu tư chỉ đạo nhà thầu thi công khắc phục sự cố, khẩn trương thông xe, đồng thời phối hợp với các đơn vị liên quan để kiểm tra, xử lý, khắc phục triệt để, không để ách tắc giao thông kéo dài, mất an toàn giao thông.

+ Tham mưu trực tiếp trong việc điều động, trưng dụng phương tiện vận tải, xe máy, thiết bị thi công trên địa bàn huyện phục vụ công tác khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông khi có yêu cầu.

+ Tổng hợp thiệt hại trên các tuyến đường theo địa bàn quản lý, báo cáo về Sở Giao thông vận tải ngay sau khi sự cố xảy ra để Sở Giao thông Vận tải tổng hợp báo cáo UBND tỉnh theo quy định.

*d) Thường trực, thông tin liên lạc và báo cáo*

Thời gian thực hiện trực ban từ ngày 06/5/2024 đến hết ngày 31/12/2024.

Trong thời gian xảy ra mưa, lũ, thiên tai các đơn vị: Phòng Kinh tế và Hạ tầng (cơ quan thường trực Ban ATGT), Công ty bảo dưỡng thường xuyên phải thực hiện tốt công tác trực bảo đảm giao thông (trực 24/24giờ); cập nhật, báo cáo thường xuyên về tình hình, diễn biến của lụt, bão trên hệ thống giao thông thuộc mình quản lý, về thường trực Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn huyện, Sở Giao thông Vận tải. Báo cáo phải cụ thể kèm theo ảnh, ước tính kinh phí thiệt hại cho từng loại thiệt hại. Trường hợp khẩn cấp như sập cầu, đứt đường, tắc giao thông..., ngoài việc báo cáo bằng văn bản theo quy định, thì phải báo cáo ngay bằng điện thoại về thường trực Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn huyện và Sở Giao thông Vận tải Bắc Kạn.

*e) Phân luồng giao thông khi sự cố tắc đường xảy ra*

Để chủ động trong việc bảo đảm giao thông thông suốt đáp ứng nhu cầu lưu thông của các phương tiện tham gia giao thông. Căn cứ vào tình hình giao thông trên địa bàn huyện, UBND huyện xây dựng kế hoạch phân luồng giao thông khi có sự cố gây ách tắc giao thông và các tình huống bất ngờ trong năm 2024 như sau:

- **Đường Phủ Thông-Vi Hương:** Khi có sự cố, các phương tiện đi thị trấn Phủ Thông lưu thông theo hướng tuyến đường huyện từ xã Vi Hương sang Tân Tú ra QL3 và ngược lại.

- **Đường Vi Hương - Tú Trĩ (cũ):** Khi có sự cố, các phương tiện đi thị trấn Phủ Thông di chuyển theo hai hướng từ Tân Tú ra QL3 và từ xã Vi Hương ra ĐT.258

- **Đường Hà Vị - Lục Bình - Tú Trĩ:** Khi có sự cố, các phương tiện đi thị trấn Phủ Thông lưu thông theo hướng đi từ ngã ba nhà máy gạch Tuynel ra QL3 di chuyển theo hướng đi Cao Bằng và từ xã Tân Tú ra QL3 di chuyển theo hướng đi Cao Bằng.

- **Đường Quân Bình - Hà Vị:** Khi có sự cố, các phương tiện đi theo hai hướng từ trung tâm xã Quân Hà di chuyển ra QL3 theo hướng Cao Bằng và Từ K3+00 đi theo hướng qua xã Tân Tú ra QL3 di chuyển theo hướng đi Cao Bằng.

- **Đường Huyền Tụng - Mỹ Thanh:** Khi có sự cố, các phương tiện di chuyển theo hướng ra tuyến đường Nà Cáy, xã Cao Sơn

- **Đường QL3B-Đôn Phong:** Khi có sự cố, các phương tiện đi TP Bắc Kạn theo hướng đường Bắc Kạn - Ba Bể mới và đường Đôn Phong ra UBND xã Dương Quang.

- **Đường Quang Thuận - Mai Lạp:** Khi có sự cố, các phương tiện di chuyển theo hướng ra xã Mai Lạp, huyện Chợ Mới.

- **Đường Vũ Muộn - Kim Hỷ:** Khi có sự cố, các phương tiện di chuyển theo hướng ra xã Kim Hỷ, huyện Na Rì.

### **3. Tổ chức thực hiện**

3.1. Các cơ quan, đơn vị liên quan và UBND các xã, thị trấn theo chức năng, nhiệm vụ được giao chủ động triển khai, thực hiện.

3.2. Giao Phòng Kinh tế - Hạ tầng huyện theo dõi, phối hợp tham mưu và đôn đốc tổ chức thực hiện các nhiệm vụ đề ra.

Trên đây Phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, bảo đảm giao thông năm 2024 của UBND huyện Bạch Thông./.

#### **Nơi nhận:**

##### *Gửi bản điện tử:*

- Thường trực Huyện ủy;
- Thường trực HĐND huyện;
- Chủ tịch, PCT UBND huyện;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc UBND huyện;
- Các trường: THPT Phú Thông, TTGN-GDTX;
- Các thành viên Ban ATGT huyện;
- LĐ Văn phòng HĐND-UBND huyện;
- UBND các xã, thị trấn;

##### *Gửi bản giấy:*

- Ban Chỉ huy Quân sự huyện;
- Công an huyện;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Hoàng Văn Kiệt**